

SISTEMA DE ESPACIOS PÚBLICOS

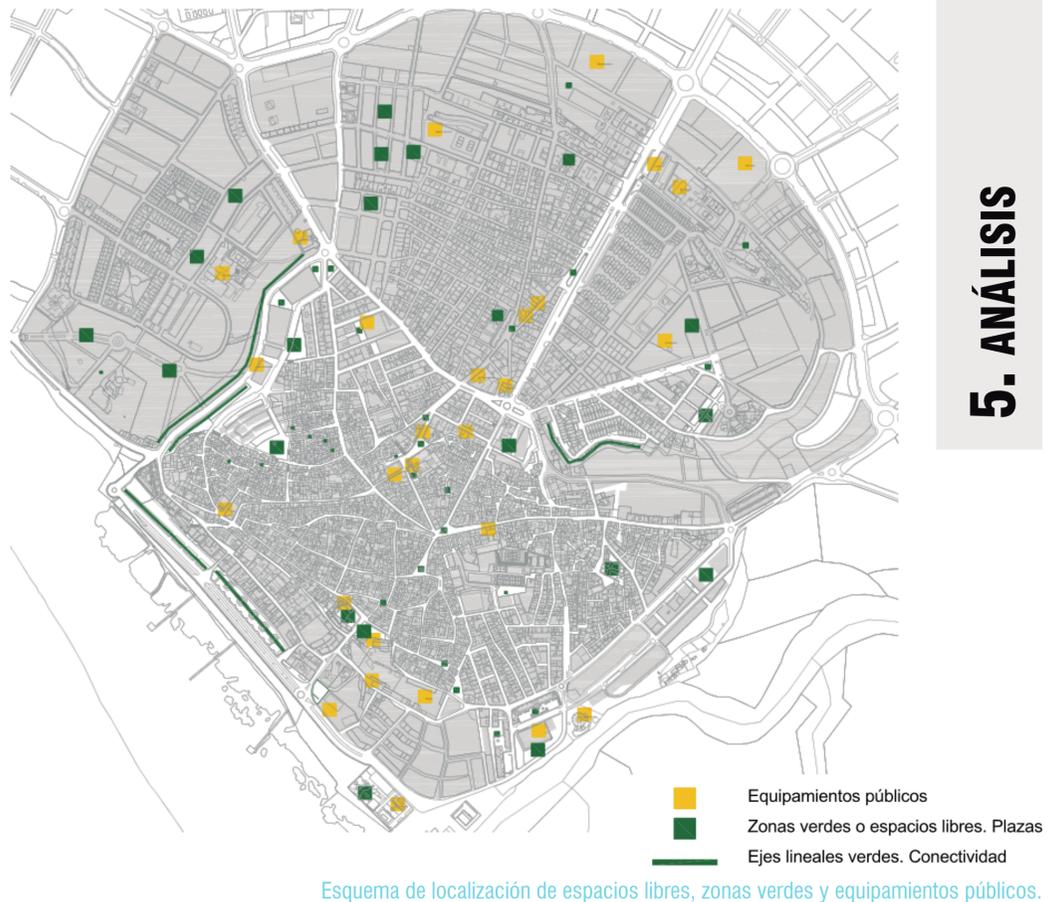
ESPACIOS LIBRES Y ZONAS VERDES

Además de su función de esparcimiento, ocio y socialización, articulan el espacio edificado y ponen en valor el soporte geográfico en que se asienta la ciudad. Es por ello que las zonas verdes no pueden entenderse como hechos aislados, sino como un verdadero sistema de espacios libres que definen el paisaje urbano, favorecen las relaciones, la ordenación de la estructura y enfatizan su relación con el medio natural.

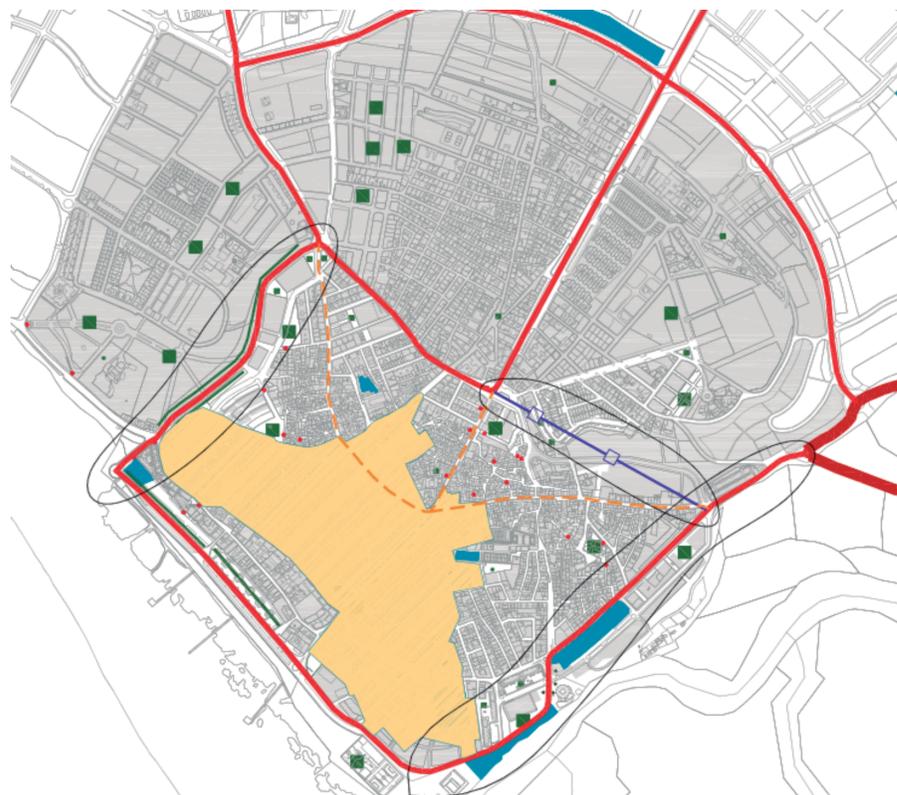
En este sentido, Conil de la Frontera no cuenta con un sistema de espacios libres y zonas verdes sino con una variedad de plazas y jardines situados en distintos puntos de la trama urbana sin articulación ni conectividad entre los mismos.

Los problemas puntuales detectados son:

- Apropiación del espacio público por vehículos.
- Apropiación del espacio público por actividades privadas que vinculan el uso del espacio público con el consumo, limitando el acceso al mismo de algunos colectivos.
- Incorrecto diseño o ubicación de elementos (mobiliario urbano, contenedores de residuos, áreas de juego...).



5. ANÁLISIS



Esquema de estructura viaria de La Villa.



CENTROS ATRACTORES DE ACTIVIDAD

Se consideran varios tipos de atractores de actividad: equipamientos públicos, y las actividades económicas que engloban tanto los equipamientos privados como las actividades terciarias, principalmente el comercio y el turismo, por su incidencia en el uso de la ciudad.

Se detectan los siguientes problemas estructurales:

- La localización de los equipamientos en el extrarradio, dificulta el acceso autónomo e independiente de parte de la población, especialmente la infantil y juvenil.
- El ámbito de La Villa se caracteriza por una estructura de Comercio Abierto, lo que se traduce en soporte del tránsito comercial. Se debe avanzar en el diseño de itinerarios y áreas de estancia y descanso que articulen adecuadamente el ámbito de Centro Comercial Abierto, potenciando la relación entre estas áreas atractoras y los hitos turísticos de interés.

SISTEMA VIARIO

Se realiza un análisis de la funcionalidad de la estructura viaria como medio de conexión y acceso a los equipamientos públicos, espacios de ocio y relación y zonas verdes.

Primera aproximación:

- VIARIOS DE PRIMERA CIRCUNVALACIÓN Y EJES PRINCIPALES. El trazado viario de esta categoría se ha diseñado dando la máxima prioridad al tráfico rodado. De este modo se hace más complicada la movilidad peatonal y ciclista en estas vías y, en consecuencia, la accesibilidad universal es más difícil de alcanzar.
- VIARIO DE RELACIÓN. El viario de relación también da la prioridad al vehículo, renunciando renunciando al espacio peatonal cuando no existe sección suficiente.
- VIARIO INTERNO. Encontramos de nuevo un abuso del uso del espacio público por los coches, tanto para circular como para estacionar. La ocupación de vehículos estacionados sobre aceras o pegados a línea de fachada, hace que las personas que van a pie tengan que abandonar la zona segura de deambulación.

La falta de espacio seguro de las personas que van a pie implica una disminución de la autonomía personal que afecta principalmente a grupos vulnerables.



Análisis actividades atractoras. Equipamientos, áreas comerciales, Centro Comercial Abierto.